

Доповнення та зміни
до колективного договору між
роботодавцем та трудовим колективом
комунального підприємства
«Швидкісний трамвай»

Прийняті
на розширеному
спільному засіданні
представників сторін
« 28 » лютого 2020р.

протокол № 3

м. Кривий Ріг


Внести зміни та доповнення до колективного договору з 01.03.2020:

I. Додаток № 44 “Положення про оплату праці водія трамвая на пасажирських перевезеннях служби експлуатації депо № 1 при збиранні плати за проїзд в трамваях за допомогою термінала (валідатора)”, викласти в новій редакції. (положення додається)

На підставі ст. 631 Цивільного Кодексу України, сторони дійшли згоди про те, що умови, викладені в дійсному доповненні до колективного договору застосовуються з 01.03.2020.

Від трудового колективу:

Голова первинної профспілкової організації КП «Швидкісний трамвай»

«» Ключко Н.С. 20 р.

Від сторони роботодавця:

Директор КП «Швидкісний трамвай»

«» Якуненко Є.В. 20 р.

ПОГОДЖЕНО:

Голова профспілкового комітету

КП "Швидкісний трамвай"

Н.С. Ключко

Додаток №
ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор КП "Швидкісний трамвай"

Є.В. Якуненко

20 р.

ПОЛОЖЕННЯ

про оплату праці водія трамвая на пасажирських перевезеннях служби експлуатації депо №1 при збиранні плати за проїзд в трамваях за допомогою терміналу (валідатора)

1. ЗАГАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Водій трамвая, що збирає плату за проїзд в трамваях за допомогою терміналу (валідатора) повинен:

- укласти договір про матеріальну відповідальність;
- отримати термінал(валідатор) під підпис у журналі встановленого зразка;
- у касі відкрити зміну на терміналі(валідаторі), отримати шляховий лист кондуктора, службову персональну картку, розмінну монету, достатній запас паперової стрічки із рахунку 1 рулон на 300 чеків;
- заповнити шляховий лист кондуктора: П.І.Б., табельний № водія, № персональної картки, № терміналу (валідатора), № маршруту, № графіку, № вагону;
- при наявності особистих грошей - їх суму записати у шляховому листі;
- при отриманні оплати за проїзд (провезення багажу) - видати пасажиру квиток;
- на кінцевій зупинці маршруту записати у шляховий лист ;
- після закінчення зміни- у касі закрити зміну на терміналі(валідаторі), здати до каси виручку (згідно реалізованих квитків).

1.2. Час, необхідний для одержання терміналу(валідатора), підрахунку і здачі виручки (тривалістю 10 хвилин), а також час проїзду до пункту здачі виручки, при відсутності пунктів по прийому виручки в місцях зміни поїзних бригад (обчислений за середнім часом пробігу трамвая, закладеному в розкладі руху) враховується як робочий час з оплатою по тарифній ставці.

2. ОПЛАТА ЗА РЕАЛІЗАЦІЮ КВИТКІВ ДЛЯ РАЗОВОГО ПРОЇЗДУ В ТРАМВАІ.

2.1. Водію трамвая, що збирає плату за проїзд в трамваях за допомогою терміналу (валідатора), проводиться доплата, яка обчислюється у відсотковому відношенні від суми зданої виручки (залежно від виконання плану) в наступних розмірах:

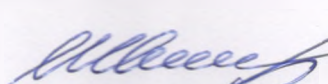
% виконання плану	% доплати від суми зданої виручки
від 80% і вище	2,5%
від 70% до 79,9%	2%
від 60% до 69,9%	1,5%
від 50% до 59,9%	1%
менше 50%	0,5%

2.2. За умови виконання індивідуального плану по збору виручки (вище 100%) виплачується премія у розмірі 5% від суми зданої виручки.

2.3. При виявленні порушень, пов'язаних з веденням фінансових операцій (несвоєчасна звітність, недостача або нестача у касі, невідача водієм квитка за оплачену пасажиром поїздки) — водій несе дисциплінарну відповідальність. При цьому суму доплати за реалізацію квитків знижується на 10% (неможливий випадок порушення), премія за виконання індивідуального планового завдання по збору виручки — не виплачується.

2.4. При зміні вартості проїзду у трамваї (або за результатами заміру пасажиропотоку), розмір доплат за реалізацію квитків може бути переглянутий.

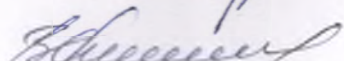
Заступник директора з експлуатації

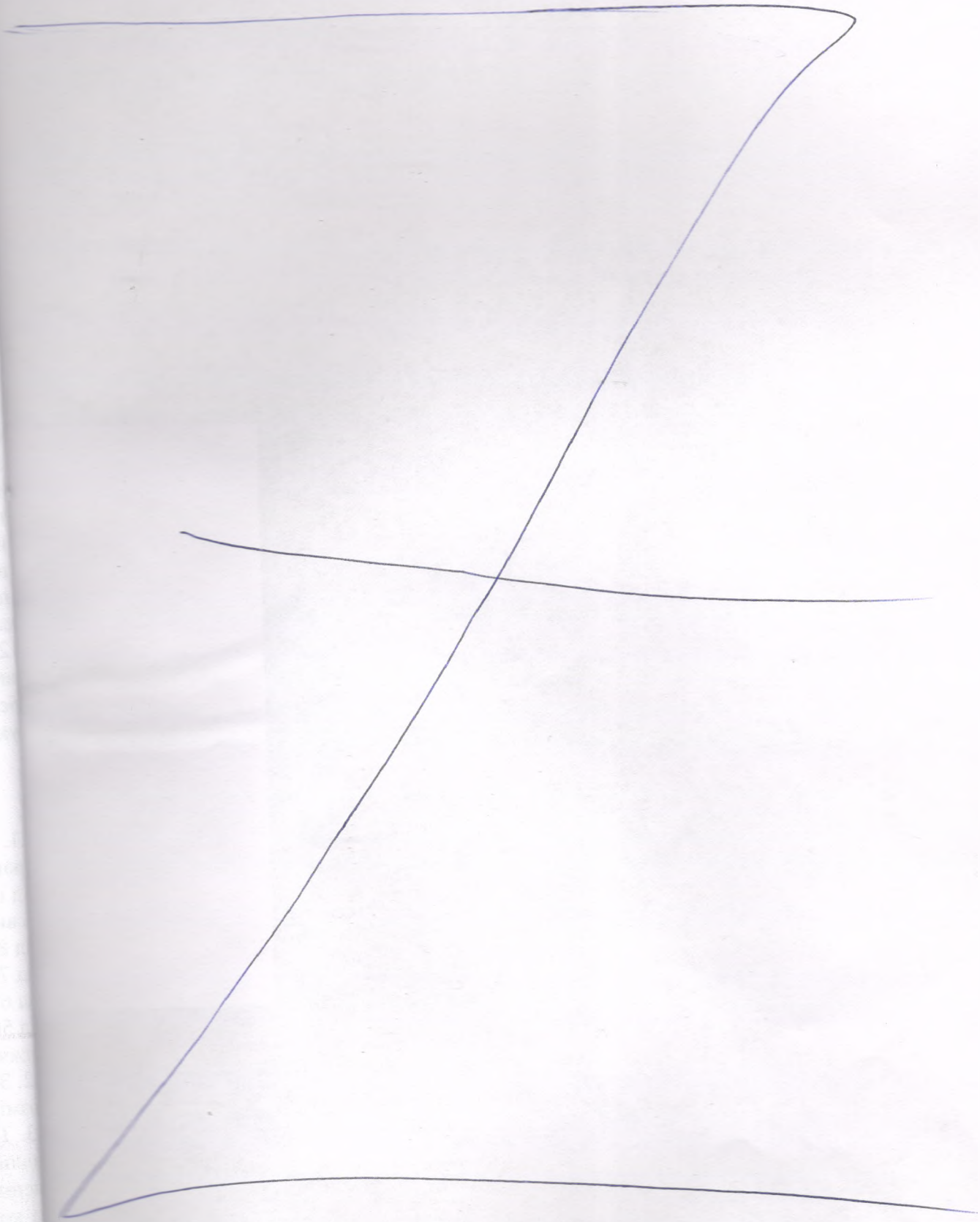
 І.В. Клименко

Заступник служби експлуатації депо № 1

 Н.В. Клименко

Заступник ВЕ та ОП

 С.М. Удод



Прошито та пронумеровано

4 (копії) аркушів

Директор КП «Швидкісний трамвай»

Якуненко С.В.
«20» 20 р.

